

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ ΣΕ ΠΛΟΙΟ

Αλέξανδρος Ι. Γήλιας - Στέλιος Γ. Περισσάκης
Management Team of DYNAMARINE | info@dynamarine.com

Οι μεταφορτώσεις πετρελαίου από πλοίο σε πλοίο (STS) αναμένεται να εξετάζονται με άλλη οπτική γωνία τόσο από τους ναυλωτές όσο και από τους πλοιοκτήτες μετά την εφαρμογή του κανονισμού του IMO, MEPC 186(59), την 1η Απριλίου 2012.

Στην ουσιαστική λειτουργική διαδικασία των επιχειρήσεων λίγες αλλαγές θα πραγματοποιηθούν στα πλαίσια του κανονισμού γιατί στο επιχειρησιακό επίπεδο δεν εισήχθησαν αλλαγές. Η ουσιαστική αλλαγή είναι σε επίπεδο αξιολόγησης και θέσπιση κριτηρίων και πολιτικών από τις ναυτιλιακές εταιρείες για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στις επιχειρήσεις STS. Η αξιολόγηση σαν έννοια σε πρακτικό επίπεδο είναι συνδεδεμένη με τη στατιστική επεξεργασία δεδομένων.

Πρόσφατα εισήχθη στη ναυτιλιακή κοινότητα η βάση δεδομένων OSIS (Online STS Information System) η οποία είναι αποκλειστική για επιχειρήσεις STS. Αποτελεί ένα «εργαλείο» για τους πλοιοκτήτες, σε εθελοντική βάση και χωρίς κόστος, έτσι ώστε να αξιολογούν τους εμπλεκόμενους φορείς στις επιχειρήσεις STS (συμμετέχοντα πλοία, STS Service Providers, Mooring Masters) ενώ ταυτόχρονα παρέχεται και η δυνατότητα δημιουργίας στατιστικών και δεικτών αξιολόγησης. Η χρήση στατιστικών αποτελεσμάτων από τις επιχειρήσεις STS παρέχει τη δυνατότητα ανάλυσης επιδόσεων από τις ναυτιλιακές εταιρείες έτσι ώστε να αποδίδεται η κατάλληλη ερμηνεία στις κατηγορίες ατυχημάτων που παρουσιάζονται και κατά συνέπεια στην αξιολόγηση του ρίσκου της εκάστοτε επιχείρησης.



Με βάση τα συνολικά στατιστικά στοιχεία της OSIS, τα οποία μεταβάλλονται δυναμικά, οι επιχειρήσεις STS διεξάγονται σε ποσοστό περίπου 94% (σχήμα 1), χωρίς κανένα ατύχημα όπως αυτά παρουσιάζονται στον πίνακα του σχήματος 4. Από το 5% περίπου των

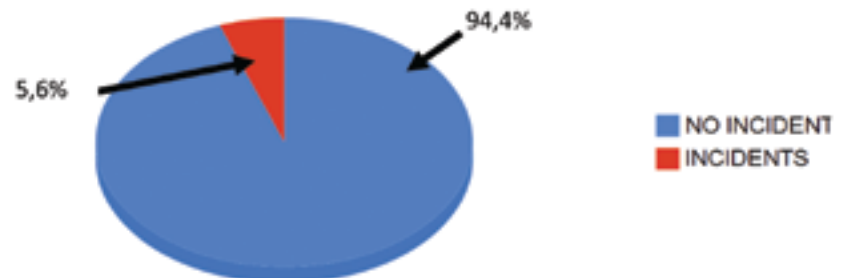
επιχειρήσεων STS, με παρουσία κάποιου συμβάντος (incident), στις 7 από τις 10 των περιπτώσεων παρουσιάζεται αστοχία των μέσων πρόσδεσης των πλοίων ενώ περίπου 1 στα 10 συμβάντα σχετίζονται με περιστατικό ήπιας σύγκρουσης των δύο πλοίων.

Η αξιολόγηση των συνολικών στατιστικών των επιχειρήσεων STS παρέχει επίσης την δυνατότητα καθιέρωσης δεικτών απόδοσης (KPI's) όπως φαίνεται στο σχήμα 3. Οι δείκτες απόδοσης μπορούν να αντιπροσωπεύουν μεμονωμένα ή σύνολα πλοίων για κατηγορίες που αποτελούν τη διαδικασία της επιχείρησης όπως αντιπροσωπευτικά είναι οι διαδικασίες ελιγμών προσέγγισης (maneuvering) και η απόδοση του πληρώματος (crew performance). Σαν παράδειγμα σε σχέση με τον πίνακα του σχήματος 3 αναφέρεται ότι η εν λόγω εταιρεία εμφανίζει ένα δείκτη απόδοσης STS για όλο τον στόλο της ίσο με 81,25%. Στους επιμέρους δείκτες, η απόδοση των πλοίων συνολικά κυμαίνεται από 50% μέχρι 100%.

Η καινοτομία των δεικτών απόδοσης σε συνδυασμό με τη βάση OSIS είναι το γεγονός ότι οι δείκτες διαμορφώνονται από το σύνολο των αξιολογήσεων των χρηστών, επομένως με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η αντικειμενικότητα της διαδικασίας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και επίσης η θετική αποδοχή από τις επιθεωρήσεις Vetting από τους Oil Majors στα πλαίσια του TMSA.

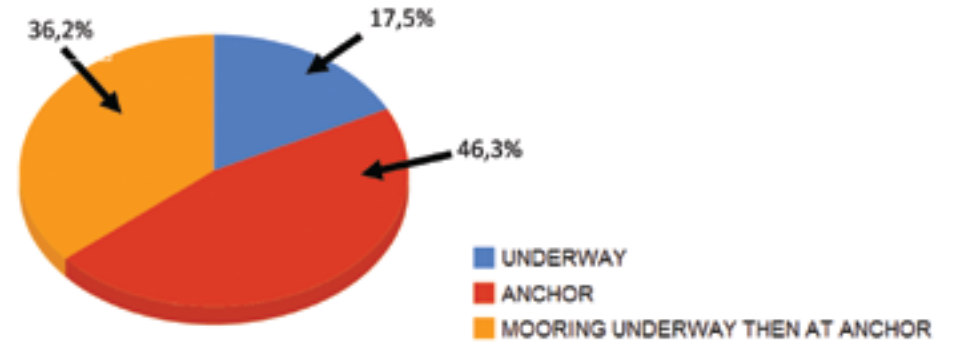
Οι διαδικασίες μεταφόρτωσης πετρελαίου από πλοίο σε πλοίο βασίζονται σε μεγάλο ποσοστό στη συνετή επίδειξη προσήκουσας επιμέλειας από τους πλοιοκτήτες. Η 1η Απριλίου 2012 θα αποτελέσει ορόσημο στις διαδικασίες STS γιατί η εφαρμογή του νέου κανονισμού του IMO θα εισάγει έμμεσα νέες διαδικασίες αξιολόγησης που θα στηρίζουν εμπειριστωμένα τις αποφάσεις και τα κριτήρια συνεργασίας των πλοιοκτητών με τους εμπλεκόμενους φορείς.

(Σχήμα 1)



Ποσοστιαία αναλογία των επιχειρήσεων STS με ατύχημα ή χωρίς / Πηγή.onlinests.net

(Σχήμα 2)



Ποσοστιαία αναλογία του τύπου των επιχειρήσεων STS / Πηγή www.onlinests.net

KPI: Average STS Performance: 81.25%

(Σχήμα 3)

ASSESSMENT CATEGORY	PERFORMANCE
1 MANEUVERING	100%
2 MOORING LINES	50%
3 CHOCKS / FAIRLEADERS / WINDLASSES	75%
4 MANIFOLD ARRANGEMENT	100%
5 CREW PERFORMANCE	62.5%
6 ENGINE PERFORMANCE	100%

Δείκτης απόδοσης ενός στόλου πλοίων μίας Ναυτιλιακής εταιρείας / Πηγή www.onlinests.net

INCIDENT DETAILS

(Σχήμα 4)

STS TYPE	PERCENTAGE
1 VESSEL COLLISION	10.34%
2 STEERING FAILURE	0%
3 DAMAGE BY TUG OR SUPPLY / SERVICE BOAT	0%
4 FIRE	0%
5 FENDER BREAKDOWN	3.44%
6 HOSE BREAKDOWN	3.44%
7 MOORING LINES BREAKDOWN	68.96%
8 OIL SPILL ON DECK	0%
9 OIL POLLUTION AT SEA	0%
10 PERSONNEL INJURIES DURING TRANSFER BY CRANES AND BASKET	0%
11 OTHER PERSONNEL INJURIES	0%
12 FAIL OF COMMUNICATIONS	6.89%
13 VESSEL BLACKOUT	3.44%
14 M/E FAILURE	0%

Ποσοστιαία αναλογία των περιστατικών ατυχημάτων στις επιχειρήσεις STS.

Πηγή www.onlinests.net